

 Merk/type		Vervangen lampen Voor				Vervangen lampen achter		Instructieboekje	Eindbeoordeling ⁴	Opmerkingen
		LV benodigde tijd ¹	RV benodigde tijd	Uit te voeren handeling	Indicatie kosten (€) ²	Achter (la=ra) ³ benodigde	Uit te voeren handeling			
Volvo	V 70	++	++	++	23,00	+ / ++	++	++	++	Zowel de koplampjes als de achterlampjes zijn goed toegankelijk en via een mooi systeem te vervangen. Daarbij zijn de instructies en afbeeldingen in het instructieboekje zeer goed en duidelijk.
Toyota	Avensis Verso	++	++	++	26,00	Ø / +	+ / ++	+ / ++	++	Zowel de instructies als de uit te voeren handelingen zijn zeer goed en zeer gebruiksvriendelijk. Enige minpuntje is dat er als koplampje een 51W HB4 halogeen lampje wordt gebruikt dat zeker niet algemeen verkrijgbaar is.
Mercedes	C-klasse (mj 2003)	+ / ++	+ / ++	+ / ++	23,00	+ / ++	+ / ++	++	+ / ++	Instructies zijn volledig en zeer goed, vervangen lampjes gaat probleemloos bij het volgen van de instructies.
Volkswagen	Golf V	++	++	++	21,00	Ø / +	+	+ / ++	+ / ++	In de nieuwe Golf een zeer goede toegankelijkheid en een hele mooie gebruiksvriendelijke constructie met een eenvoudig los te draaien afdekkap en een eenvoudig los te nemen lampenhouder (zonder stekker!).
BMW	3-serie	++	++	++	21,00	+ / ++	+ / ++	+	+ / ++	De afbeeldingen in het instructieboekje zijn minimaal maar de omschrijving is goed. Zowel voor als achter is er met behulp de instructies prima uit te komen en zijn de lampjes langs de kant van de weg te vervangen.
Mercedes	E-klasse (vorige type)	+ / ++	+ / ++	+ / ++	27,00	+	+ / ++	+ / ++	+ / ++	Prima en gebruiksvriendelijk systeem, in combinatie met de volledige instructies is een lampje ook zonder enige ervaring gemakkelijk te vervangen.
Ford	Ka	+ / ++	+	+	23,00	++	++	+ / ++	+ / ++	Instructies zijn goed, stap voor stap en duidelijk. Ook afbeeldingen zijn heel goed. Bij de koplampen is weinig ruimte m.n. RV maar er is wel goed zicht zodat het met de instructies en enige handigheid te doen is. Achter gaat alles heel simpel.
MINI	Mini	+ / ++	+ / ++	++	23,00	Ø / +	+	+ / ++	+ / ++	Koplampen gaan met de motorkap mee omhoog en zijn goed toegankelijk. Achter is er weinig ruimte en zicht om de lampenhouder los te schuiven en moet op de tast even gezocht worden hoe dit los moet.
Mercedes	C-klasse (facelift '04)	Ø / +	Ø / +	+	27,00	+ / ++	+ / ++	++	+ / ++	Instructies zijn uitgebreid maar werking 'nieuwe' klemmetje wordt niet expliciet uitgelegd. Veel minder ruimte dan bij model voor de facelift, wel goed zicht. Handigheid of ervaring gewenst.
Opel	Corsa	+ / ++	+ / ++	+ / ++	23,00	Ø	Ø	+ / ++	+ / ++	Mooi systeem met draaibare lampenhouder zonder stekker voor het vervangen van de lampjes voor. Achter moet de hele lampunit worden uitgebouwd en dat is redelijk bewerkelijk. De instructies in het boekje zijn prima.
Nissan	Micra	++	++	+ / ++	15,00	+ / ++	+ / ++	Ø / +	+ / ++	Instructies koplampjes redelijk goed maar niet volledig. Met betrekking tot achterlampjes nauwelijks instructies. De uit te voeren handelingen zijn simpel en zowel V als A en de lampjes zijn prima toegankelijk.
Toyota	Corolla Verso	+	+	+	32,00	+	+ / ++	+ / ++	+ / ++	Het vervangen van de koplampjes is lastig omdat er weinig ruimte is maar de instructies zijn zeer goed en het lampje zit met een mooi draaisysteem vast. Als lampje wordt een 51W HB4 lampje toegepast dat zeker niet algemeen verkrijgbaar is.
Opel	Zafira	+ / ++	+ / ++	+ / ++	23,00	Ø	Ø / +	+	+ / ++	Mooi draaisysteem met prima lampenhouder (zonder stekker) bij vervangen koplampjes werkt zeer goed, juist vanwege de slechte toegankelijkheid (weinig ruimte). Achter moet de lampenunit zelf worden uitgebouwd. Bewerkelijk maar te doen.
Opel	Astra G	+ / ++	+ / ++	+ / ++	23,00	+ / ++	+ / ++	Ø / +	+	Mooi draaisysteem met lamphouder bij vervangen koplampjes werkt zeer goed, juist vanwege de slechte toegankelijkheid (weinig ruimte).
Ford	Focus	+ / ++	+ / ++	+ / ++	17,00	Ø	Ø / +	+	+	Bij deze Ford zijn de koplampjes wel gewoon vanuit de motorruimte te vervangen. Handig en duidelijk systeem zonder bijzondere positieve of negatieve aspecten.
Opel	Vectra	- / Ø	Ø	Ø / +	44,00	+	+ / ++	+ / ++	+	Bij de koplampen is er erg weinig ruimte om de lampjes te vervangen. LV moeten de afdekplaat van de accu en de vulhals van het ruitensproeierreservoir gedemonteerd worden (kan zonder gereedschap). RV lukt het net zonder demontages.

	Vervangen lampen Voor				Vervangen lampen achter		Instructieboekje	Eindbeoordeling ⁴	Opmerkingen
	LV benodigde tijd ¹	RV benodigde tijd	Uit te voeren handeling	Indicatie kosten (€) ²	Achter (la=ra) ³ benodigde	Uit te voeren handeling			
Merk/type									
Volkswagen Caddy	++	++	++	21,00	Ø/+	Ø/+	Ø	+	De toegankelijkheid bij de koplampen is zeer goed, zonder scherpe delen. Het lampje zelf zit met een heel mooi werkende draaibare lampenhouder zonder stekker vast, zoals ook in de golf V. Gebruiksvriendelijke constructie.
Opel Agila	Ø/+	Ø/+	+	21,00	Ø/+	Ø/+	+ / + +	+	Instructies zijn goed, vervangen lampjes voor via een conventioneel systeem met afdekkap en klemveer maar vanwege weinig ruimte (vooral RV) en helemaal geen zicht is er wel ervaring en handigheid vereist.
Renault Clio	+ / + +	+ / + +	+	32,00	Ø/+	Ø/+	+	+	Om koplampjes te vervangen is er met voldoende ruimte en zicht. Het lampje zit met een mooi draaisysteem vast. In de door ons onderzochte uitvoering werd een 60 W HB3 halogeen lampje toegepast, dat zeker niet algemeen verkrijgbaar is.
Seat Ibiza	+ / + +	+ / + +	+ / + +	21,00	- / Ø	Ø	Ø / +	+	Bij deze benzineversie gaat vervangen koplampjes -ondanks de waarschuwing in het boekje dat dit bij een dealer moet gebeuren- zeer goed. Achter is het een lastigere handeling. De instructies zijn redelijk.
Fiat Punto	Ø / +	+ / + +	+	23,00	Ø	Ø / +	+	+	Koplampjes vervangen via conventioneel en goed systeem, RV geen probleem maar LV wel erg weinig ruimte. Om lampjes achter te vervangen moet de lampunit zelf gedemonteerd worden en dit is redelijk veel werk.
Seat Leon	Ø	+ / + +	Ø / +	29,00	+	+ / + +	+	+	De (meest verkochte) dieselversie is getest en hierbij is het lampje RV goed toegankelijk en dient LV alleen de afdekplaat van de accu verwijderd te worden. Mogelijk zijn er enkele motortypes waarbij de accu verwijderd zou moeten worden.
Volkswagen Touran	+	+	+	23,00	- / Ø	- / Ø	+	+	Er is weinig ruimte rondom de koplampen maar de lampjes zelf zitten met een mooi draaisysteem vast, ideaal juist vanwege het slechte zicht. Toch is er handigheid en ervaring nodig. De instructies zijn goed maar theoretisch.
Saab 9-3	Ø	Ø	Ø / +	29,00	+	+ / + +	+	+	LV moet de afdekkap van de accu en de hals van het ruitensproeierreservoir worden afgenomen. Ook dan blijft er net als RV weinig ruimte en zicht zodat het vervangen lastig is. Wat hierbij helpt is een mooi draaisysteem en goede instructies.
Toyota Avensis ('02)	+	+	+	23,00	+	+	Ø / +	+	Voor het vervangen van de koplampjes is veel handigheid en ervaring nodig vanwege de beperkte toegankelijkheid (weinig ruimte). In het instructieboekje staat geen tekst m.b.t. het vervangen van de achterlampen.
Fiat Idea	+	+	+	23,00	- / Ø	Ø	Ø / +	+	De toegankelijkheid van de koplampen is voldoende en er is redelijk zicht. Enige ervaring is wel gewenst. Om lampjes achter te vervangen moet de lampunit zelf gedemonteerd worden en dit is redelijk veel werk.
Fiat Panda	+	+	+	17,00	- / Ø	Ø	Ø / +	+	Met name LV is er weinig zicht en er zijn scherpe delen aanwezig die verwonding kunnen veroorzaken. Enige ervaring is gewenst. Om lampjes achter te vervangen moet de lampunit zelf gedemonteerd worden en dit is redelijk veel werk.
Peugeot 206	+	+	+	17,00	Ø	Ø / +	Ø / +	Ø / +	Het vervangen van koplampjes is met enige handigheid of ervaring redelijk eenvoudig. De achterlampjes vereisen uitbouw lampunit, wat best omslachtig is. De instructies zijn minimaal.
Alfa 156	Ø	Ø	Ø / +	29,00	Ø / +	+	+	Ø / +	Na afnemen beschermkap komt een diep zwart gat vrij. Er is geen zicht op het lampje dus het moet op gevoel. Handigheid en ervaring vereist.
Volvo S40 (nieuw)	Ø	Ø	Ø	29,00	+ / + +	+ / + +	Ø / +	Ø / +	De koplampen zelf moeten gedemonteerd worden. Dit is een omslachtige constructie die zich eigenlijk niet leent voor het langs de weg vervangen van een lamp. Wie er toch aan begint heeft wat handigheid nodig maar dan blijkt het best simpel.
Peugeot 307	Ø / +	Ø / +	+	27,00	Ø / +	Ø / +	- / Ø	Ø / +	Vervangen van koplampjes met enige handigheid of ervaring redelijk probleemloos. Wel is er met name LV weinig ruimte en zicht. Ook achter is vervanging redelijk simpel.
Renault Espace (oud)	- / Ø	+ / + +	Ø	36,00	+	+	Ø / +	Ø / +	Toegankelijkheid koplamp LV wordt ernstig belemmerd door de accu. Er is zeer veel handigheid nodig om het lampje zonder demontage van de accu te vervangen. RV gaat probleemloos, evenals achter.

		Vervangen lampen Voor				Vervangen lampen achter		Instructieboekje	Eindbeoordeling ⁴	Opmerkingen
		LV benodigde tijd ¹	RV benodigde tijd	Uit te voeren handeling	Indicatie kosten (€) ²	Achter (la=ra) ³ benodigde	Uit te voeren handeling			
Renault	Laguna II	∅	∅	-/∅	29,00	∅	∅/+	+	∅/+	Toegankelijkheid koplampen is slecht waardoor handen gemakkelijk open worden gehaald. Ook afdekkappen zijn lastig te de- en monteren. Veel handigheid nodig. Achter is de procedure (uitbouw lamp) omslachtig maar de uitvoering simpel.
Peugeot	407	+/++	+/++	+/++	13,00	∅	∅/+	-/--	∅/+	De instructies zijn volstrekt ontoereikend. Een lampje vervangen voor is echter eenvoudig maar vanwege het ontbreken van instructies is er wel ervaring vereist. Achter gaat het uitnemen van de lampenhouder bijzonder lastig.
Volvo	S40 (oud)	∅	∅	∅/+	33,00	∅	∅/+	-/∅	∅/+	In het boekje wordt geadviseerd de vervanging aan een Volvo dealer over te laten omdat het een moeilijke handeling is. Bij de koplampen is er inderdaad weinig ruimte maar er zijn geen scherpe delen. Met enige handigheid zelf te doen.
Ford	Mondeo	-/∅	-/∅	-	50,00	∅/+	+	∅/+	∅	De koplampen zelf moeten gedemonteerd worden en hiertoe moet ook de grille worden verwijderd. Dit is een omslachtige constructie die zich eigenlijk niet leent voor het zelf langs de weg vervangen van een lampje, zeker niet in het donker.
Citroën	C5	∅	∅	-/∅	29,00	∅/+	∅/+	∅/+	∅	Om de koplampjes te vervangen is er heel weinig ruimte en nauwelijks zicht. Hierdoor is het een lastig klusje (zeker in het donker) waarvoor handigheid en ervaring is vereist. Ook het vervangen van een lampje achter is best lastig.
Kia	Picanto	-/∅	∅/+	-	27,00	∅/+	+	∅/+	∅	Voor stadlicht en knipperlichten moeten de koplampen zelf en dus de bumper gedemonteerd worden. Dimlicht RV is met wat handigheid zonder demontages te vervangen maar LV zal de zekeringkast of de accu of de lamp zelf eraf moeten.
Citroën	Xsara Picasso	∅/+	∅/+	+	21,00	-/∅	-/∅	-	∅	De koplampjes zijn redelijk toegankelijk maar er is erg weinig zicht waardoor ervaring en handigheid vereist is. Achter moet de lichtunit worden losgeklikt en dit gaat heel lastig mede omdat ook hier nauwelijks zicht is op de uit te voeren handeling.
Ford	Focus C-max	-/∅	-/∅	-	38,00	∅	∅	∅/+	-/∅	De koplampen zelf moeten gedemonteerd worden. Dit is een omslachtige constructie die zich eigenlijk niet leent voor het zelf langs de weg vervangen van een lampje, zeker niet in het donker.
Ford	Fiesta	-/∅	-/∅	-	44,00	∅	-/∅	∅/+	-/∅	De koplampen zelf moeten gedemonteerd worden en hiertoe moet ook de grille worden verwijderd. Dit is een omslachtige constructie die zich eigenlijk niet leent voor het zelf langs de weg vervangen van een lampje, zeker niet in het donker.
Peugeot	406	-/∅	∅	-	38,00	∅	∅	∅/+	-/∅	Om het lampje LV te vervangen moet de accu worden gedemonteerd. Geen klusje voor in het donker langs de weg. RV is er ook weinig ruimte maar is het met de nodige ervaring en handigheid wel te doen. De instructies zijn minimaal.
Opel	Astra H	-/∅	-/∅	-/--	33,00	∅	∅/+	-/∅	-	Toegang tot koplampjes via een luikje in het spatbord. Zeer lastige handeling, bijna onmogelijk. Geen zicht en de draaibare lampenhouder werkt ook niet fijn (veel kleinere lampenhouder dan bij de vorige Astra, is zelfs wat gammel).
Fiat	Stilo	-/∅	-/∅	-/--	62,00	∅	∅/+	-/∅	-	LV moet de accu gedemonteerd worden, RV het ruitensproeierreservoir. Geen klusjes dus om langs de weg in het donker te doen want behalve handigheid en ervaring is er ook veel tijd nodig. De instructies zijn ontoereikend.
MCC Smart	City Coupe	--	--	-/--	44,00	-/∅	-/∅	∅/+	-	Het vervangen van koplampjes langs de weg is onmogelijk. Er is een procedure om na het verwijderen van een rooster met de hand tot bij het lampje te komen maar alleen het lampje maar aanraken is al moeilijk en er is volstrekt geen zicht.
Audi	A2	-/∅	-/∅	-	44,00	+	+/++	--	-	In het instructieboekje staat slechts een verwijzing naar de dealer. Na demontage van de motorkap (eenvoudig) blijkt het lampje vrijwel onbereikbaar. Lange arm en veel handigheid en ervaring zijn vereist om lampje te kunnen vervangen.
Renault	Megane II	--	--	--	50,00	-/∅	-	-/∅	-/--	Het vervangen van koplampjes langs de weg is onmogelijk. Ook het thuis voor de deur vervangen is door de constructie (een luikje in het spatbord waardoor met de arm getracht moet worden het lampje te bereiken) vrijwel onmogelijk.
Renault	Scenic II	--	--	--	50,00	-/∅	∅	-/∅	-/--	Het vervangen van koplampjes langs de weg is onmogelijk. Zelfs het rustig zelf thuis voor de deur vervangen is door de constructie vrijwel onmogelijk. Diverse onderdelen moeten worden gedemonteerd waarvoor handigheid vereist is.



Merk/type	Vervangen lampen Voor				Vervangen lampen achter		Instructieboekje	Eindbeoordeling ⁴	Opmerkingen
	LV benodigde tijd ¹	RV benodigde tijd	Uit te voeren handeling	Indicatie kosten (€) ²	Achter (la=ra) ³ benodigde	Uit te voeren handeling			
MCC Smart ForFour	-/--	-/--	-/--	38,00	-/Ø	-/Ø	-	-/--	Het vervangen van koplampjes langs de weg is onmogelijk. Er is een procedure om via een luikje in de wielkuip het lampje te vervangen maar in de praktijk bleek dit zeer lastig uitvoerbaar. Beste is om het wiel te demonteren.
Volkswagen Lupo	-/--	-/--	-/--	23,00	Ø/+	Ø/+	--	-/--	Het vervangen van koplampjes langs de weg is onmogelijk. In het instructieboekje slechts een verwijzing naar de dealer. Bij de koplampjes is geen ruimte en er zijn veel scherpe delen. Zowel LV als RV zijn demontages noodzakelijk.
Volkswagen New Beetle	-/Ø	-/Ø	-	38,00	-/Ø	-	--	-/--	Het vervangen van koplampjes langs de weg is onmogelijk. In het instructieboekje slechts een verwijzing naar de dealer. Zowel voor als achter moeten de lampen zelf worden uitgebouwd. Het ontbreken van instructies maakt dit extra lastig.
Volkswagen Golf IV	-/--	-/--	-/--	36,00	+	+/++	--	-/--	Het vervangen van koplampjes langs de weg is onmogelijk. In het instructieboekje slechts een verwijzing naar de dealer. LV moet de accu gedemonteerd worden, RV is het alleen met veel handigheid nog te doen.
Volkswagen Polo	-/--	-/--	--	50,00	+	+/++	--	-/--	Het vervangen van koplampjes langs de weg is onmogelijk. In het instructieboekje slechts een verwijzing naar de dealer. Zowel LV als RV moeten onderdelen gedemonteerd worden. Er zijn scherpe delen die verwonding kunnen veroorzaken.
Volkswagen Passat	--	--	--	38,00	+	+	--	-/--	Vervangen van koplampjes is bij deze auto een reparatie geworden waarvoor naar een garage gegaan dient te worden. Die zal volgens opgave van de fabrikant 18 minuten in rekening brengen maar in die tijd kregen wij het niet voor elkaar.
Audi A4	--	-/--	--	50,00	-/Ø	-/--	--	--	In het instructieboekje staat slechts een verwijzing naar de dealer. Wie het zelf gaat proberen merkt al snel dat zowel V als A het vervangen van gloeilampen bij deze auto een echte reparatie is !

Legenda

++	zeer goed
+/++	goed tot zeer goed
+	goed
Ø/+	redelijk tot goed
Ø	redelijk
-/Ø	matig
-	slecht
-/--	slecht tot zeer slecht
--	zeer slecht

Opmerkingen:

- ¹) De benodigde tijd voor de vervanging is opgemeten en vervolgens uitgedrukt in een beoordeling volgens de volgende staffel:
1 tot 5 min: ++ , ca. 5 min: +/++ , 6 tot 8 min: + , ca 10 min: Ø/+ , 10 tot 15 min: Ø , 15 tot 25 min: -/Ø , ca 30 min: - , 30 tot 60 min: -/-- , meer dan 60 min: --
- ²) De indicatie van de garage kosten bestaat uit de gemiddelde prijs van het toegepaste halogeen lampje en de door de fabrikant opgegeven flate-rate tijd (standaard reparatie tijd) bij een (gemiddeld) uurloon van € 70,- incl. btw. De garagekosten zijn slechts indicatief.
- ³) Bij de achterlampen is er geen verschil tussen het vervangen van een lampje links of rechts achter.
- ⁴) De beoordeling van de instructies telt voor 35% mee in de eindbeoordeling. De instructies zijn beoordeeld op de afbeeldingen, het taalgebruik (jargon), het stappenplan, de volledigheid en de verkrijgbaarheid van het instructieboekje/de instructies. Bij het beoordelen van het vervangen van de lampjes is gelet op de toegankelijkheid (ruimte, zicht en scherpe delen), of er onderdelen moeten worden gedemonteerd, of er gereedschap nodig is en of dit bij de auto hoort, of het aan de instructies voldoet, of de onderdelen solide zijn uitgevoerd, of de constructie (de uit te voeren handeling) gebruiksvriendelijk is, welke tijd nodig is voor de vervanging en wat de prijs en verkrijgbaarheid zijn van de toegepaste gloeilampjes. Deze punten tellen voor 65% mee in de eindbeoordeling waarbij er een 70% (koplampen) - 30% (achterlampen) onderverdeling is in voor - achter.